**Материал для учителя**

**Музей магистрального транспорта газа**

Музей располагается в здании, где в середине ХХ века размещалось Московское районное управление первого отечественного магистрального газопровода «Саратов – Москва». Это современный, прекрасно оснащенный, высокотехнологичный промышленный музей.

Он дает возможность прикоснуться к истории создания и современному развитию уникальной газотранспортной системы нашей страны.

Общая площадь музея составляет более 1000 кв. м. Основная выставочная экспозиция представляет собой комплекс из 10 залов.

В музее представлены оригиналы документов, имеющих отношение к созданию газотранспортной системы страны, фотографии и кадры исторической хроники, подлинные инструменты строителей, газовиков и многое другое.

Экспозиция объединяет традиционные музейные экспонаты и передовые выставочные технологии — мультимедийные стенды и интерактивные инсталляции.

Второй уровень знакомит гостей с ключевыми технологическими процессами, участвующими в транспортировке газа, с методами и средствами обеспечения безопасности транспорта газа.

На нулевом уровне музея расположены интерактивные макеты основных объектов единой системы газоснабжения: компрессорная, газораспределительная, газоизмерительная станции. Благодаря мультимедийным технологиям наглядно объясняется сложный процесс транспортировки природного газа, а также демонстрируется работа станций. 70-летняя история предприятия оживает на глазах посетителей, а сложные технические моменты оказываются понятны и доступны даже для неподготовленной аудитории.

**История строительства первого в СССР сверхдальнего магистрального газопровода «Саратов – Москва»**

В 1941 году вблизи поселка Елшанка под Саратовом был обнаружен газ в промышленных масштабах. Первооткрывателями Елшанского, а затем и Курдюмского месторождений газа стали геолог И. И. Енгуразов и профессор Саратовского госуниверситета Б. А. Можаровский.

3 сентября 1944 года Сталин подписал постановление Государственного Комитета Обороны о строительстве первого в СССР сверхдальнего магистрального газопровода «Саратов – Москва» (первый в мире подобный газопровод был построен в 1943 году в США).

Строительство было поручено Главному Управлению аэродромного строительства НКВД под руководством Леона Сафразьяна, ранее участвовавшего в строительстве Горьковского автомобильного и Челябинского тракторного заводов, руководившего строительством здания Министерства обороны на Фрунзенской набережной и бункером Сталина в Куйбышеве.

В СССР не было опыта сооружения магистральных газопроводов большой протяженности, не производили необходимое оборудование и трубы, поэтому правительство приняло решение обратиться к руководству США с предложением поставить в СССР необходимые материалы и дополнительно направить в Америку группу советских инженеров для обучения.

Газопровод «Саратов – Москва» — гранди­озное сооружение. По проекту его длина должна была составить 783 ки­лометра. В реальности всё оказалось намного сложнее. Его протяженность — 843 км. Он проходит через пять областей — Саратовскую, Пен­зенскую, Тамбовскую, Рязанскую, Мос­ковскую. Пересекает 80 ручьев и рек, 85 оврагов, 16 железных дорог, 12 шоссейных дорог, 22 населенных пункта, 125 километров лесных массивов и болот.

11 июля 1946 года в 15 часов 30 минут саратовский газ пришел в Москву. (Для перекачки газа и для поддержа­ния необходимого давления на трассе газопровода сооружены шесть мощных компрессорных станций и две распределительные станции, откуда газ высокого давления поступает в сеть низкого дав­ления и оттуда к жилым домам, коммунальным, промышлен­ным, транспортным предприятиям и важнейшим учреждениям обществен­ного и культурного характера.)

Какие бы новые магистрали ни строились, газопровод «Саратов – Москва» всегда будет занимать особое место. Он положил начало отечественной газовой промышленности, дал импульс к развитию новых высокотехнологичных отраслей: к примеру, на саратовском газе, отличавшемся большим содержанием гелия, построены все советские космические программы.